

# NENC スポーツセレクター取付説明書

## 適合車種：

インプレッサスポーツ(GP)及びインプレッサ G4(GJ)  
インプレッサスポーツ(GT)及びインプレッサ G4(GK)  
スバル・XV(GP)及びスバル・XV(GT)  
フォレスター(SJ)  
レヴォーグ(VM)  
WRX S4(VAG)

上記リニアトロニック車、パドルシフト装着車に限る。

●取付は必ずプロショップで行ってください。

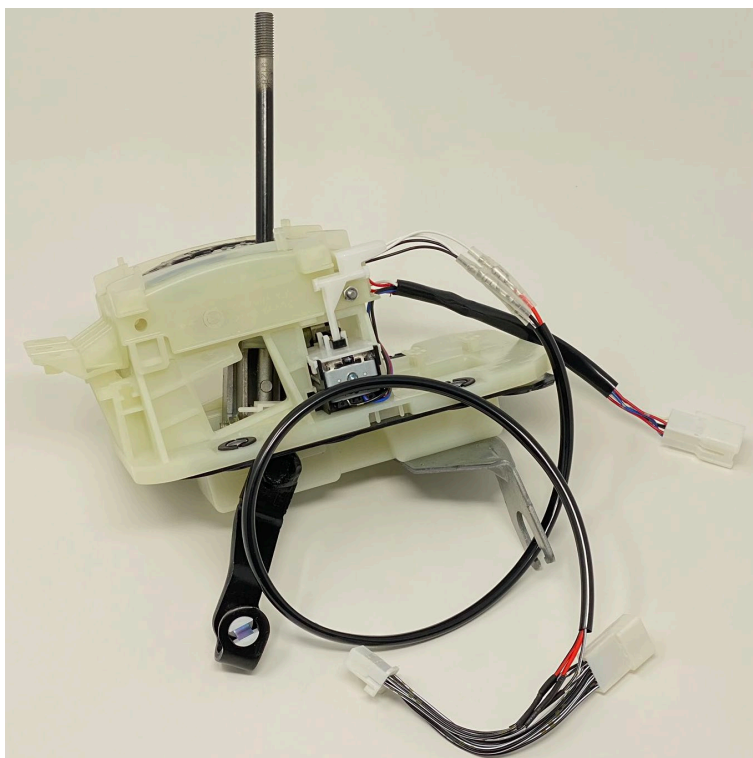
この度は NENC スポーツセレクターをお買上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本書は上記適合車種にスポーツセレクターを取付する場合の取付要領について記載してあります。

取付を行う前には必ずお読み頂き、正しく取付を行って下さい。



装着イメージです。(レヴォーグ)

## 構成部品



画像はプロトタイプの為接続方法など変更がなされております。

- ・ガチャガチャシフト本体
- ・専用変換ハーネス

## 使用工具

10mm のソケット、12mm のソケット、エクステンション(15cm 以上が好ましい)、ラチェットレンチ、12mm のメガネレンチ 75° オフセットなどが好ましい)、12mm のスパナ  
⊕ドライバー2番(ロングが好ましい)、⊖ドライバー、内張はがし、ニッパー

## 注意事項

- ・取付作業中はバッテリーのマイナス端子を外して行って下さい。
- バッテリー端子を外しますのでナビやオーディオの設定が消えてしまう恐れがありますので作業前には設定をメモを取るなど記録を残して下さい。

- ・ 部品の取付や取外しの際には配線を引っ掛けたり、挟み込まないで下さい。
- ・ コネクターを外す際にはハーネスを引っ張らずにコネクター本体を持ってロックを外して下さい。コネクターのロックはドライバー等でこじって破壊しないで下さい。
- ・ 配線、コネクター等の接続は確実に行って下さい。
- ・ ハーネスを強く引っ張らないで下さい。

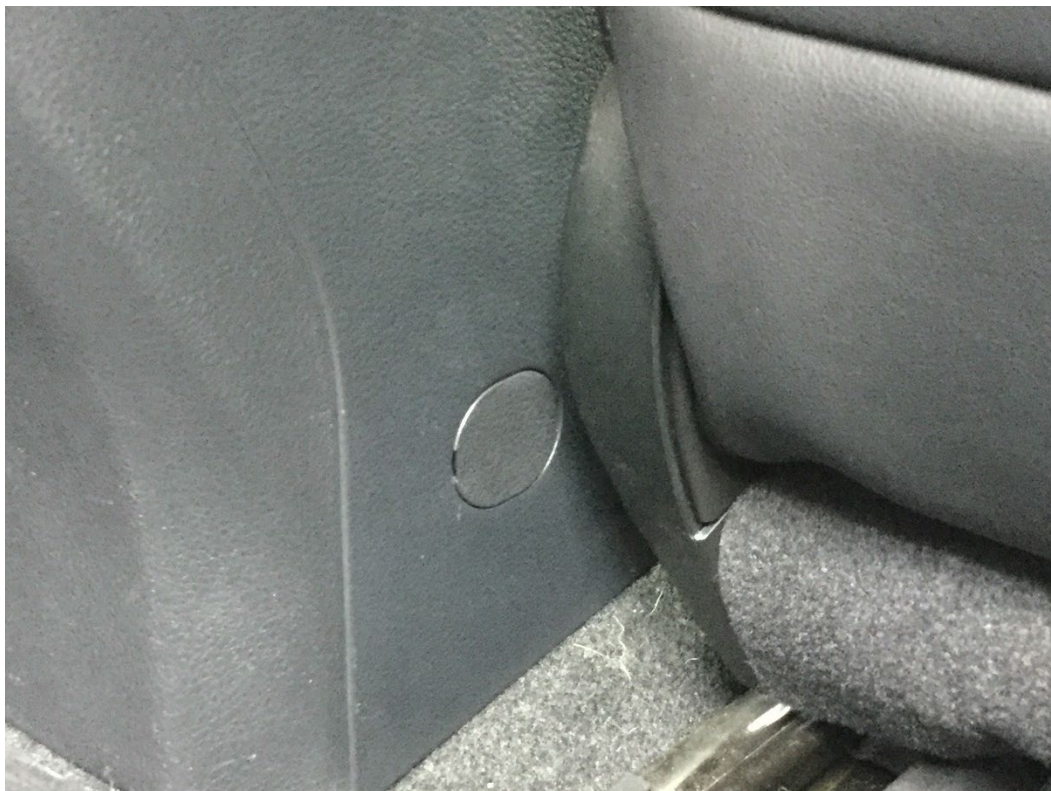
作業時に車両に傷が付かないように処理を行う



コラムカバーを着脱時にドライバーで傷が付いてしまう可能性があるのでエアバッグモジュール上部にもテープを貼る。



センターコンソール横のメクラ蓋を外し、10mmのボルトを左右とも外す。



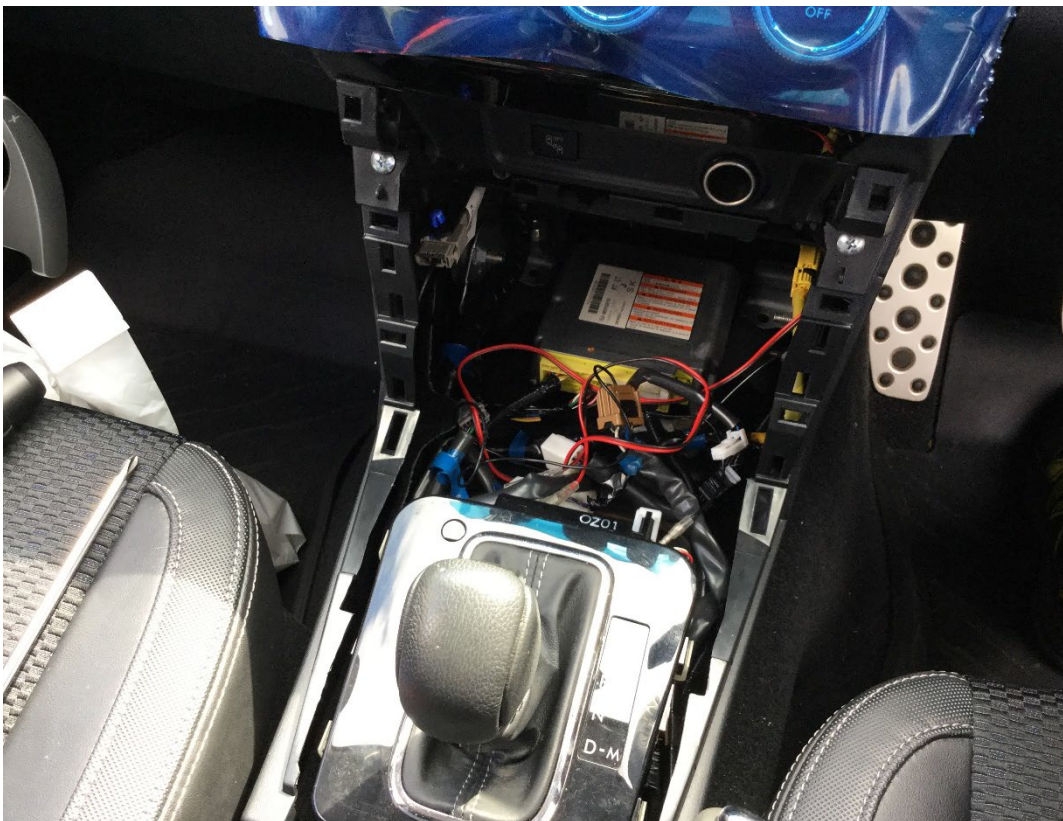


反対側も同じように外す。



セレクターをDレンジに入れ、各部カバー及びコネクターを外す。

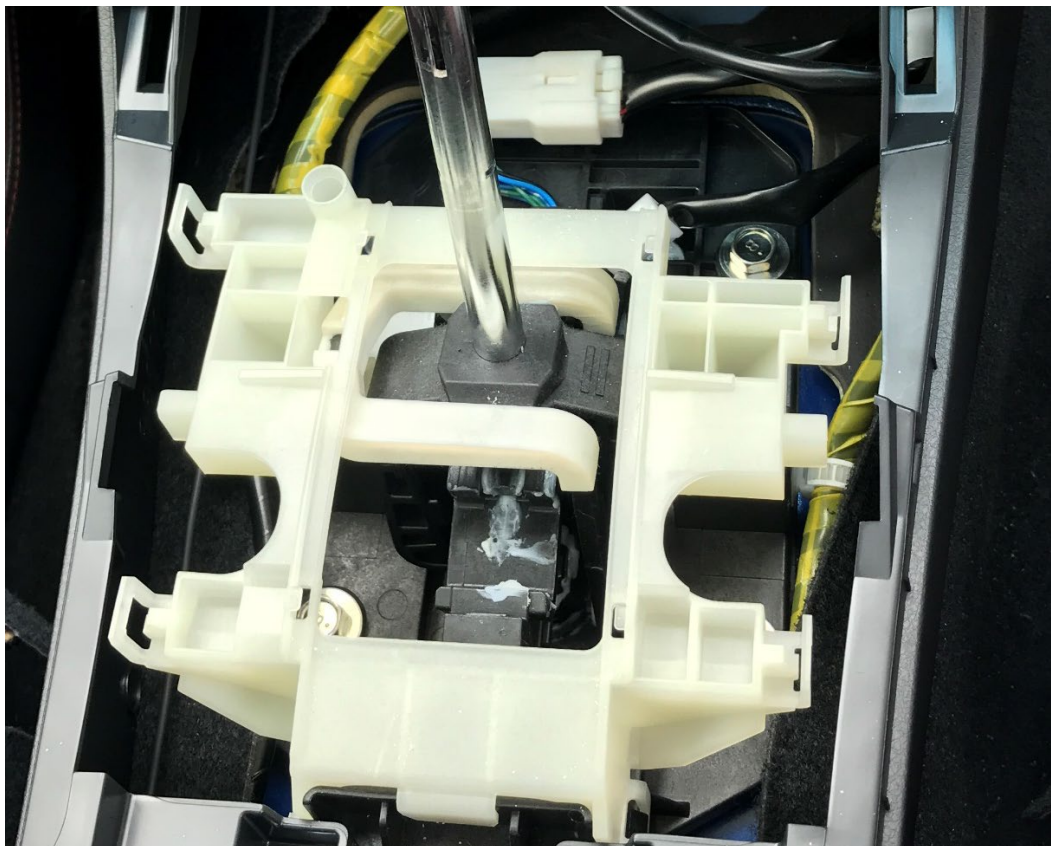




小物入れを外しスマートキーのコネクターを抜く。



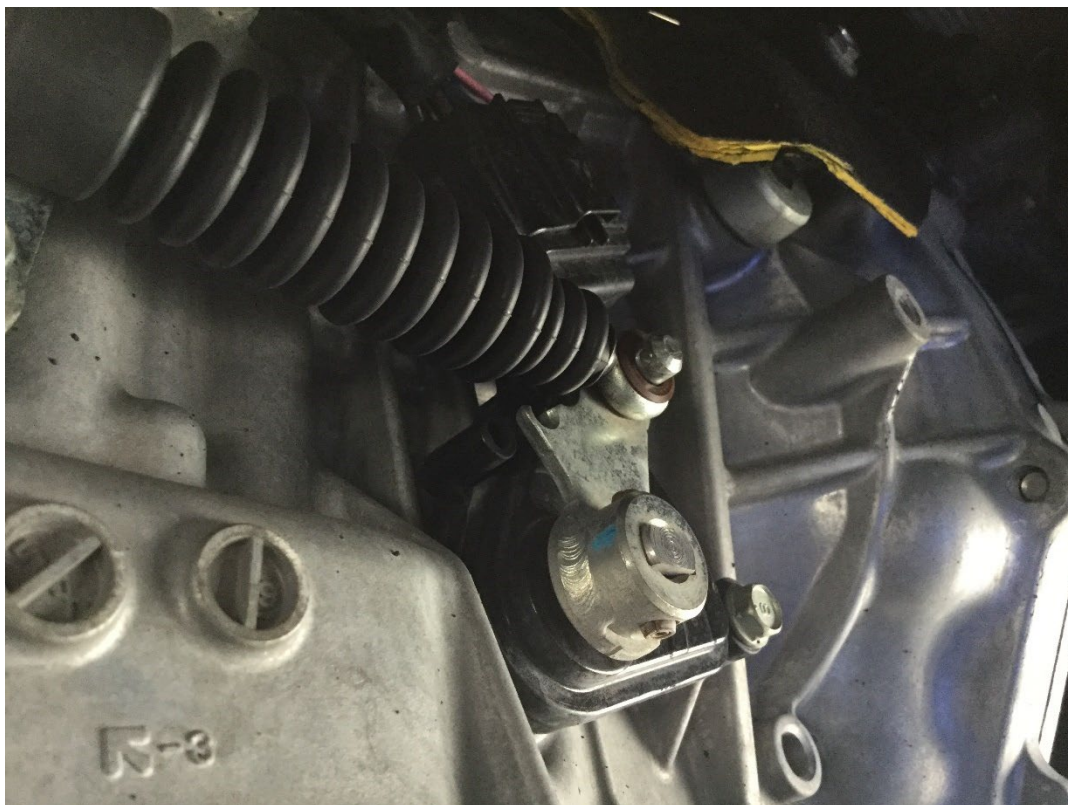
セレクタレバー及びシフトパネルを外し、セレクター固定の 12mm のボルト 4 本を外す。



車体下部に作業を移りまして



ピン及びワッシャーを取り外す。

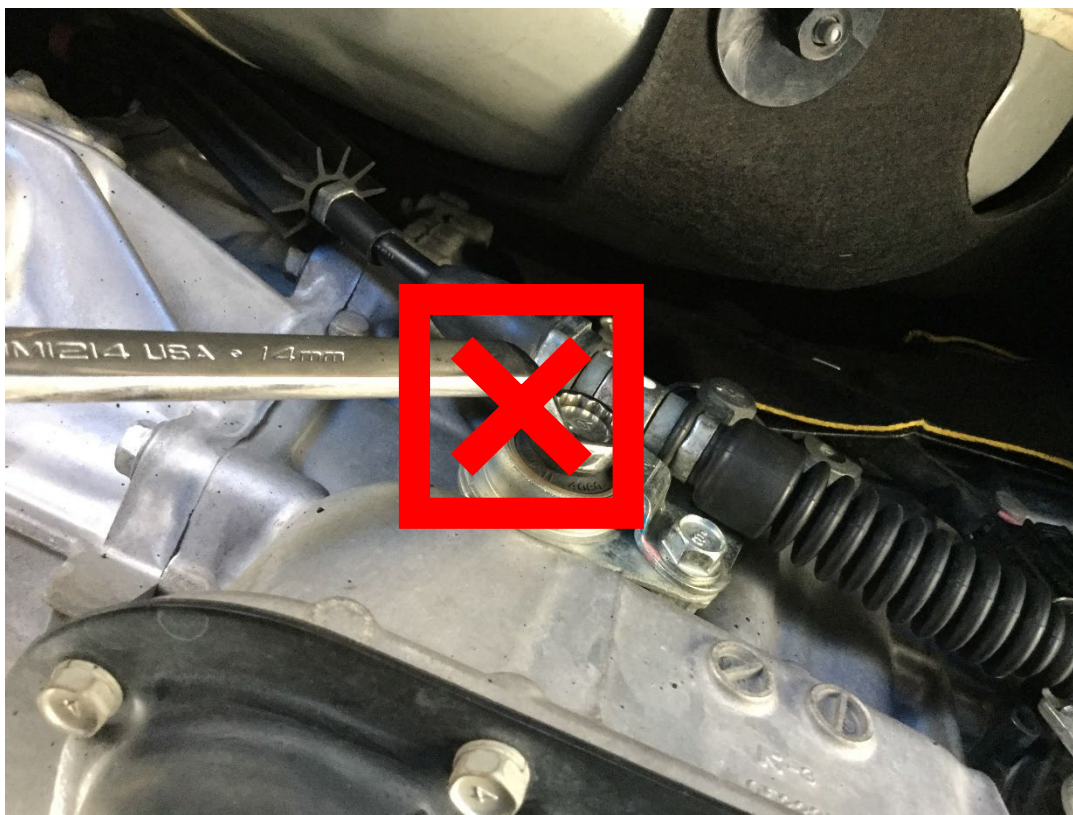


ステアの 12mm のボルトを外す。



**14mm のボルトは外してはダメです!!**

必ず 12mm のボルトを外して下さい。



ステーには取付方向があります。→F と書かれた方向が車両前方です。



車体からセレクターを取り外しガチャガチャシフトにワイヤーを移設。



12mm のナットを外し



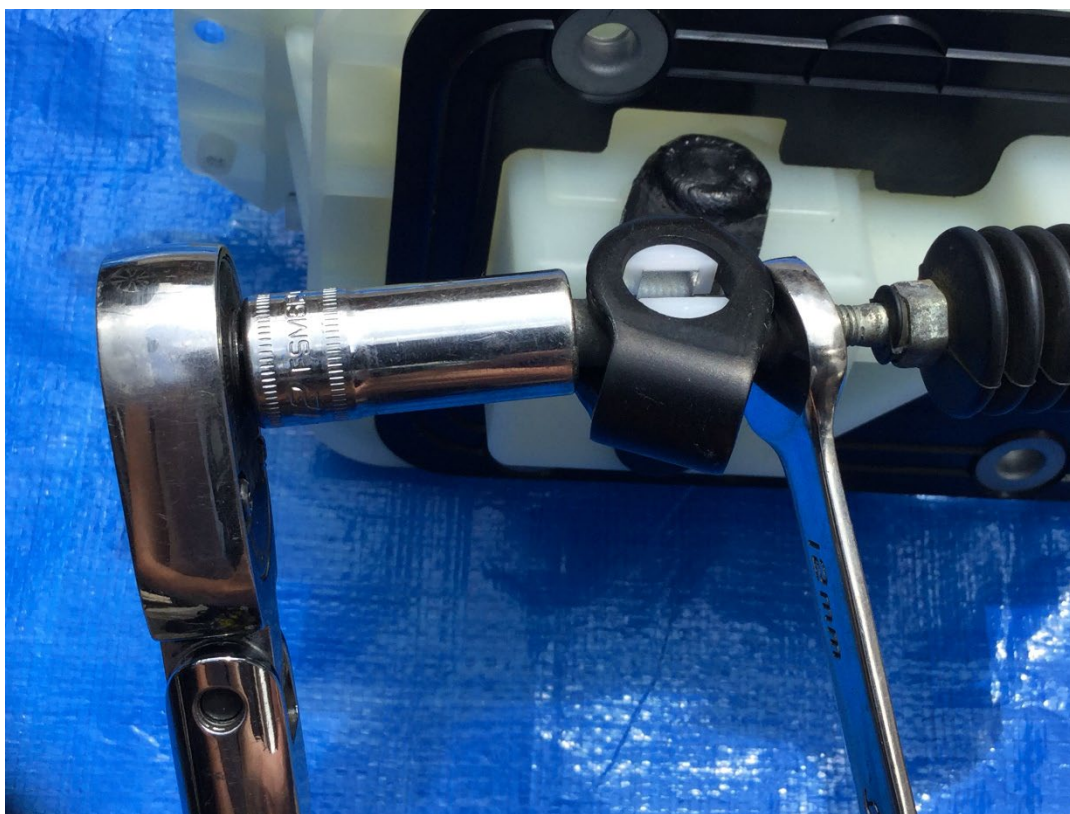
固定用クリップを⊖ドライバーか内張はがし等で爪を起こし



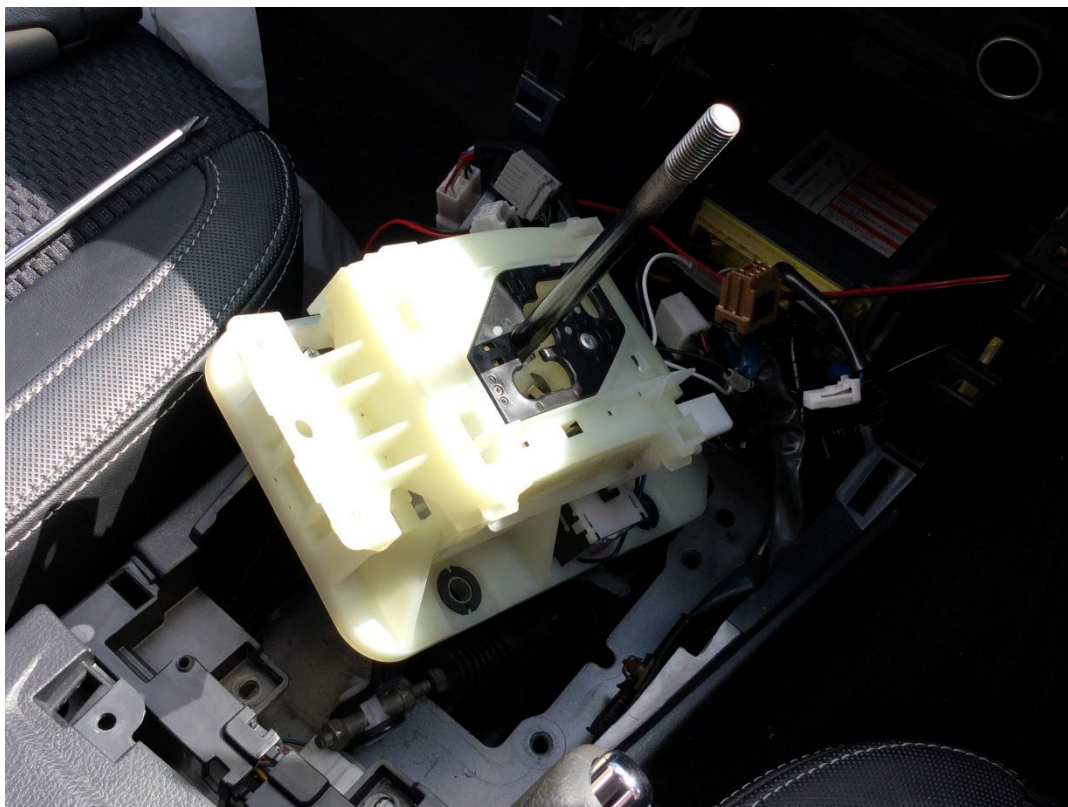
外して下さい。



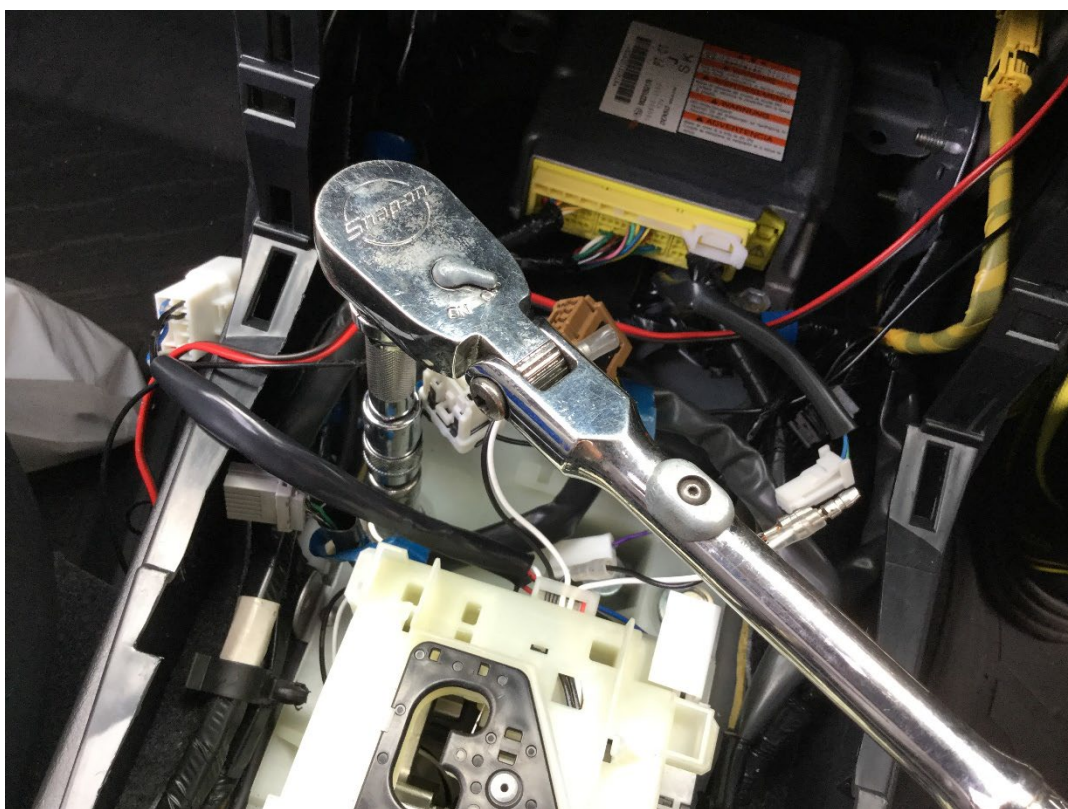
ガチャガチャシフトに取付



車両に取付します。



車両配線などを挟まないように気をつけながら戻します。





コラムカバー内のロールコネクター配線に付属のハーネスを割り込ませ



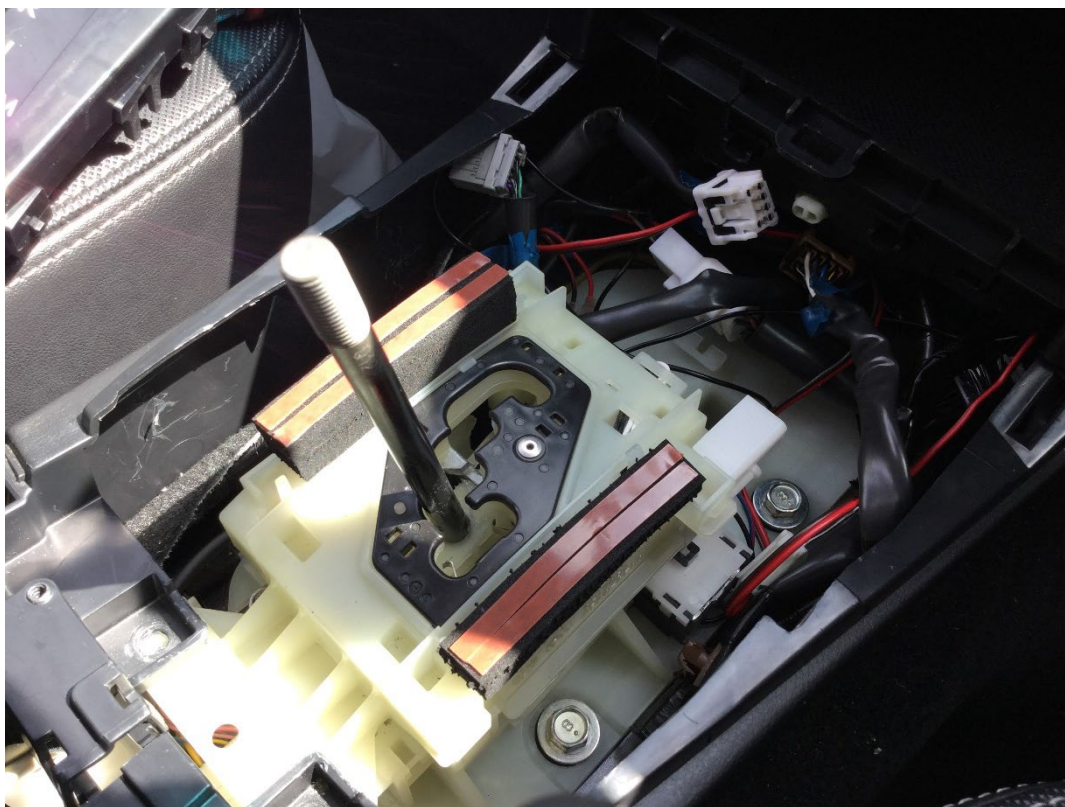
配線色などはプロトタイプの為、商品製造時に変更となります。



コラムカバーからの配線を NENC スポーツセレクターに結線し



付属のスポンジを 12mm 幅長さ 80mm で切りスペーサーにしてください。



シフトブーツからメッキリングを外し、両面テープで仮合わせを行い



組み戻して下さい。

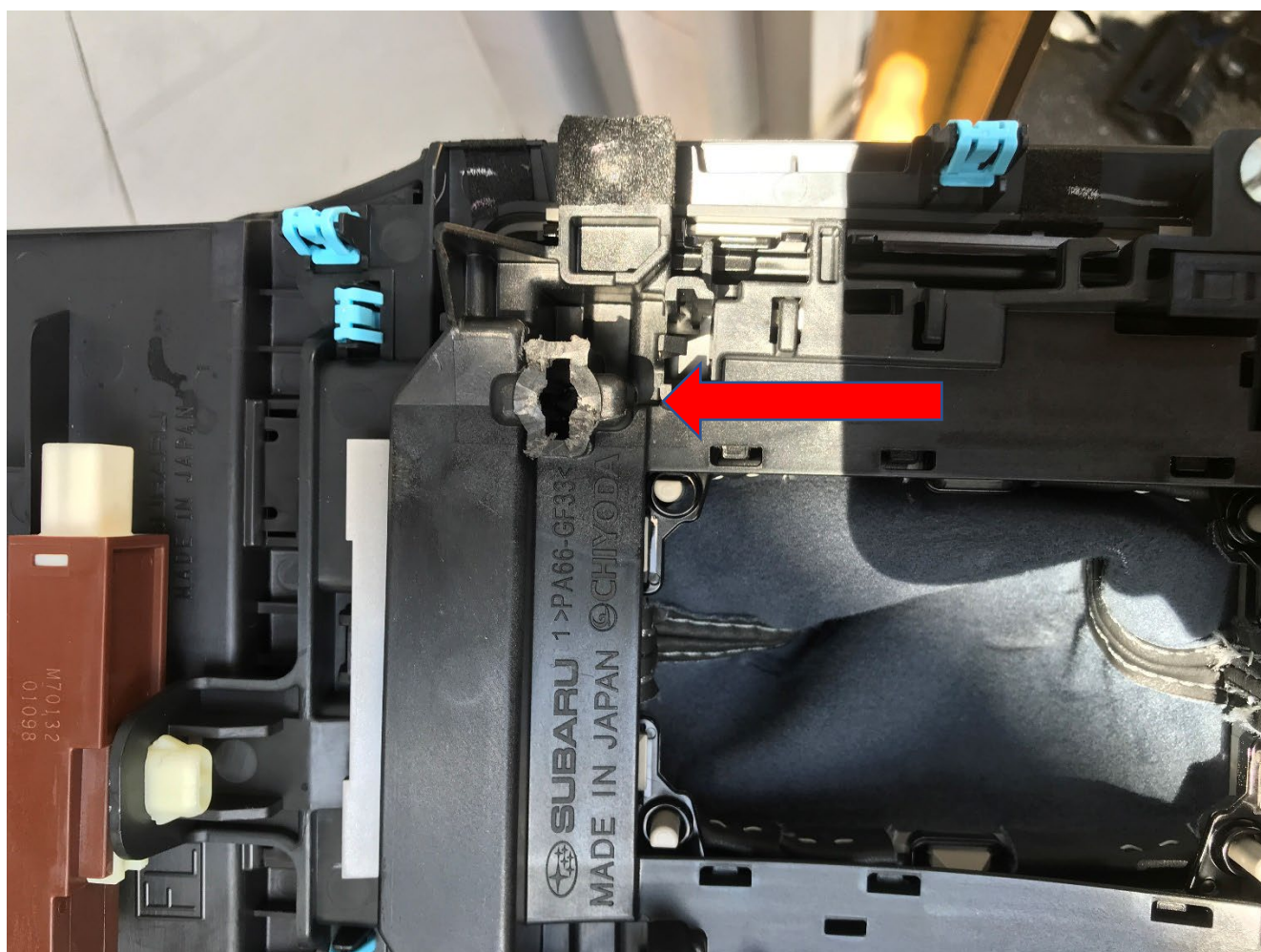


各部取付確認を行って頂きセレクター及びパドル、ハンドルの操作系をご確認下さい。

シフトパネルにはプラスマイナスのステッカーを必ず貼り付けて下さい。

車種や仕様により差異が生じますので以下の項目を参照して下さい。

GT/GK インプレッサへの取付

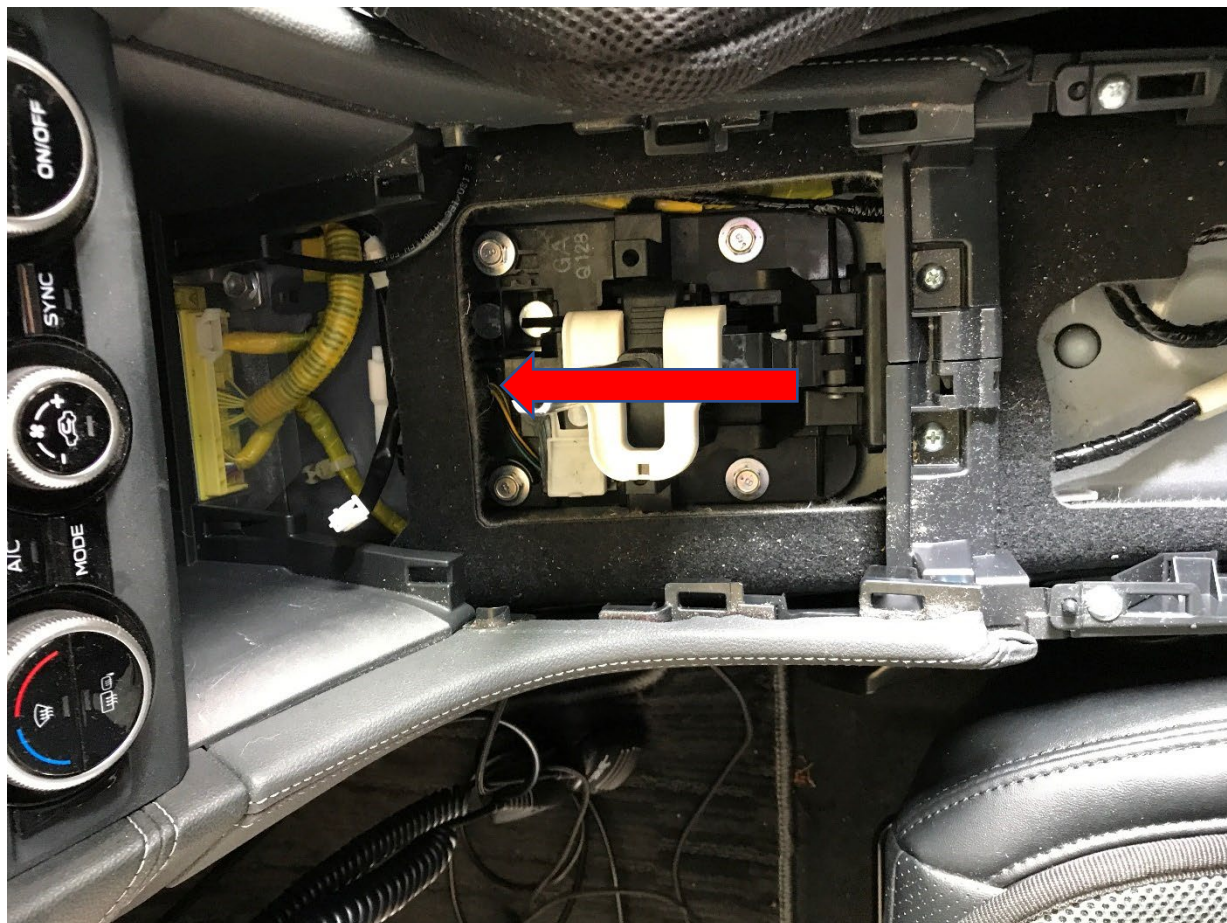


シフトロック用ステーの切断処理が必須です。

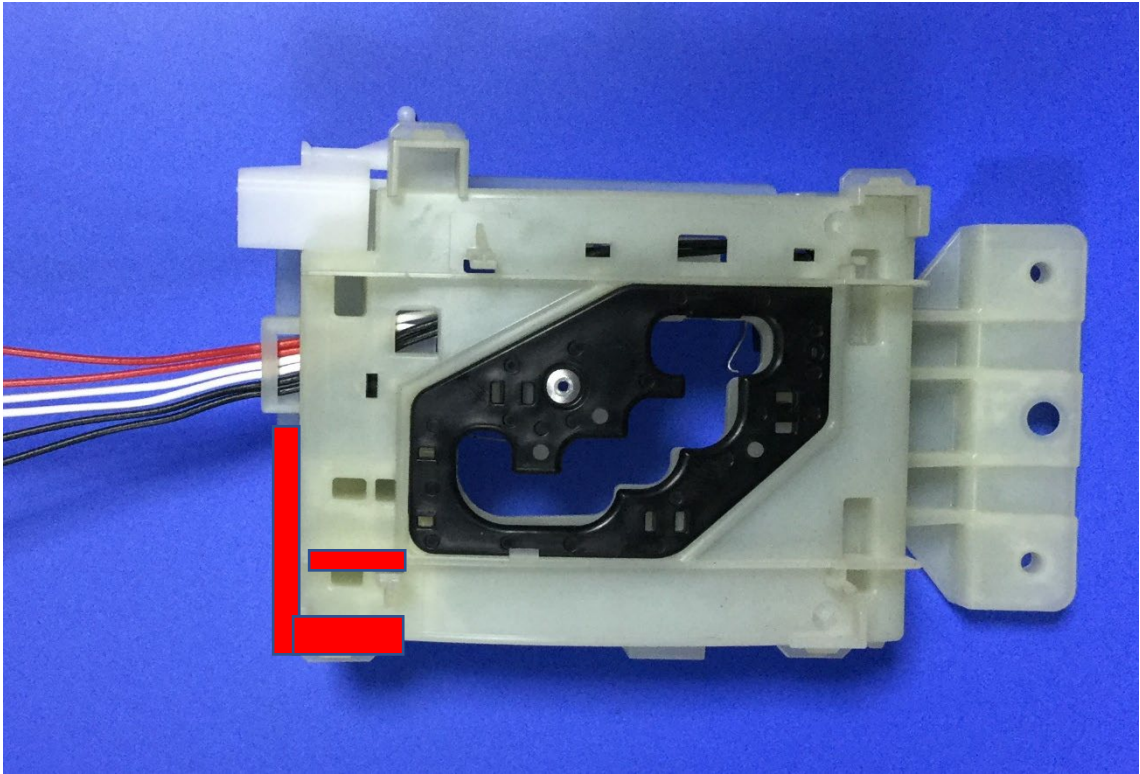
現在 GT/GK 及び SK へのシフトロック用ボタンの穴移設は出来ておりません。

工具を使わずにシフトパネルが取り外し出来るので万が一の際にはお客様自身にパネルを外せるようにレクチャーをする必要があります。

カーペットの切断を行わないとセレクターの取り外しが出来ません。



真ん中を切断して下さい。

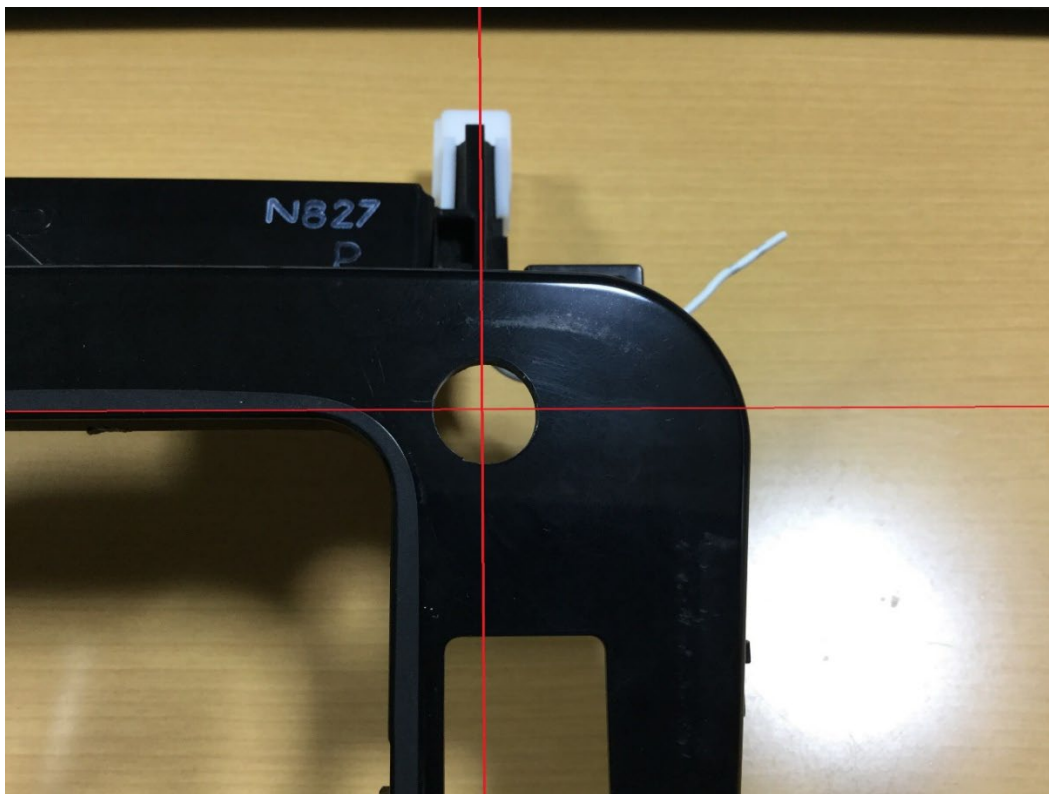


赤く塗ってある部分がシフトパネルと干渉する為切断等除去が必要です。

シフトロックのボタンを右側に移設する場合の台座製作

1.8mm 四方の 3mm 厚のプラバンに 8mm の穴をあけ

シフトパネルに 12mm の穴をあけ、裏から瞬間接着剤等で固定する。

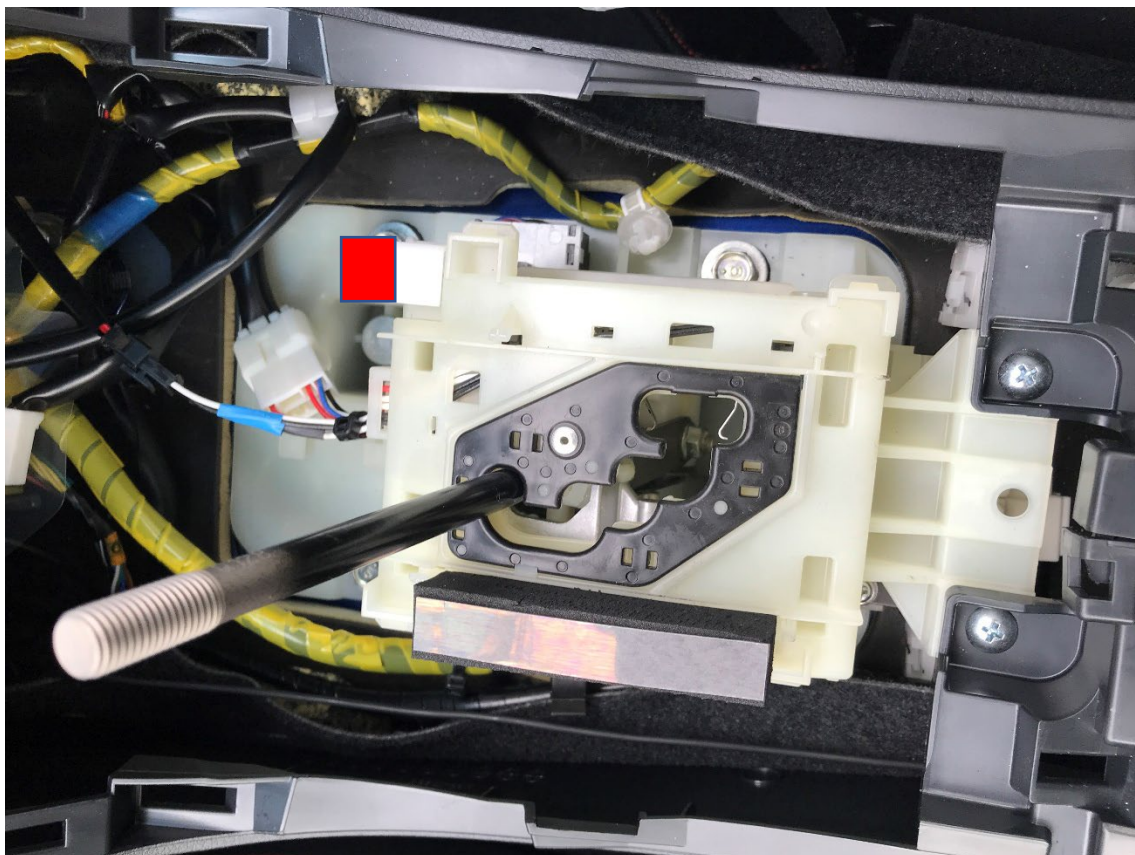


写真の線がクロスする位置に穴あけ加工をする。

縦方向はブーツを外した縁のラインで左のシフトロックの位置と平行な位置

横方向はシフトパネルのコネクターが接続されるステーから真っ直ぐ後方に引いて縦方向と交差した位置に穴あけを行う。

## GP/GJ 5MT用パネルを流用されている場合の処置



赤く部分がシフトブーツ周辺が干渉する為切断処理が必要です。  
ブーツ内部の為シフトロックのボタン用の穴あけ等は出来ません。

VAB用シフトパネルの流用をされた車両での干渉部位は確認が出来ていない為、現状では加工が必要な部位が分かりません。

MT用シフトパネルを流用された場合にはお客様にスバルのAT用シフトゲートのシフトパターンをご用意して頂く必要がある旨をお伝え下さい。

シフトノブはM10×1.25のシフトノブが装着可能です。  
スバル純正に限らずネジサイズが合うものであれば社外品などでも装着可能となります。